

- в. Генератор или альтернатор. Произведите проверку генератора или альтернатора (в зависимости от того, что установлено), чтобы убедиться в соответствии напряжения и тока генератора (альтернатора) требованиям.

2. ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

- а. Устранение утечек топлива. В случае замены трубопровода или арматуры в топливной системе, смазывайте резьбу только смазками, растворимыми в топливе, такими, например, как чистое моторное масло или гидроуплотнитель Локтит. Нельзя применять никаких других смазок или составов.
- б. Топливный сетчатый фильтр на входе в карбюратор или топливную форсунку. Снимите узел фильтра и проверьте сетку на наличие отверстий или деформации. Устраните любой из указанных дефектов. Промойте сетку в растворителе, высушите с помощью сжатого воздуха и установите на место. Входной топливный фильтр затягивается моментом, равным 35-40 фунтам на дюйм для фильтров карбюраторов и 65-70 фунтам на дюйм для топливных форсунок.
- в. Сорта топлива и ограничения. Сорта топлива, рекомендуемые для данного двигателя, перечислены в Разделе 3, параграф IO. В случае, если рекомендуемого сорта топлива не окажется, можно использовать топливо с более высоким октановым числом. Топливо с меньшим октановым числом, чем у рекомендованных сортов топлива, употреблять нельзя. Ни при каких обстоятельствах нельзя применять автомобильное топливо (вне зависимости от его октанового числа).

ПРИМЕЧАНИЕ: Персоналу рекомендуется ознакомиться с Инструкцией по Обслуживанию № IO70 касательно сортов топлива, для двигателей фирмы Авко Лайкоминг.

- г. Каналы воздухозаборников и фильтры. Проверьте все каналы воздухозаборников на наличие загрязнений и посторонних предметов. Осмотрите и проведите необходимые операции по обслуживанию воздушных фильтров в соответствии с указаниями, данными в Руководстве самолетостроительной фирмы-изготовителя.